

Liebe Gemeinde,

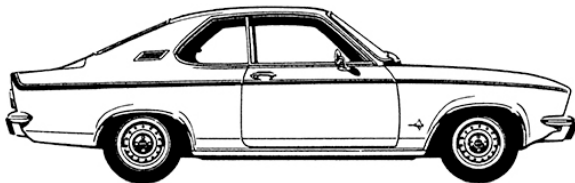
das neue Jahrbuch ist seit dem 19. Dezember 2019 im Kasten und ich hoffe, dass es euch noch alle vor dem Weihnachtsfest erreicht. Das dürfte zwar bei den Abonnenten in Übersee schwierig bis knapp werden. Aber der Versand von zusätzlichen Infos geht mit diesem ersten Newsletter des neuen Jahres natürlich schneller vonstatten. Bitte auch das diesem Newsletter beigefügte Lieferprogramm der Manta-A Zeitung beachten. Viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

Rainer Manthey

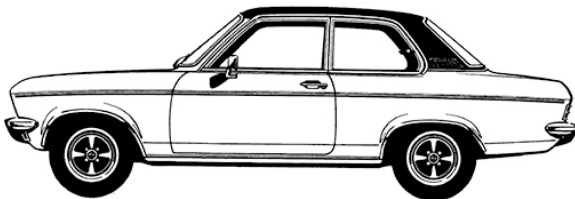
1. 39. Int. Manta-A Treffen in Maschen 2020 + 50. Geburtstag Ascona-/Manta-A

Der erste Flyer mit dem Termin für das 39. Int. Manta-A Treffen in Maschen ist fertig. Weitere Infos gibt es ab Januar 2020 auf unserer HP: www.manta-a-online.de

39. int. Manta-A Treffen 50 Jahre Ascona-/Manta-A



7. bis 9. August 2020



Veranstalter: Manta-A IG Norddeutschland

Wo?: Maschener Schützenstr. 50

21220 Seevetal

Infos (ab September 2019):

www.manta-a-online.de

2. Treffen in Cittadella der Manta Fans Italy

Dear Opel Historical Friends,

It is with great pleasure that we officially announce that on **Saturday May 30th 2020**, we will have the opportunity to bring together in Cittadella (Italy 35013) our beautiful Historical Opel to Celebrate the **50th Anniversary of Opel Ascona A & Manta A**.

Cittadella is a fortified city, founded in 1220 (next year it will celebrate 800 years) that still today preserves important corners full of history; among these stands the imposing city walls, one of the most typical and elegant of all walled cities, the only one in the world entirely viable through a walkway. It will be the great and wonderful city walls that will be the backdrop for the Celebration dedicated to our Historical Opels. As always, in the intent of Opel Manta Fans Italy and Opel Fans Italy, there is the priority to give an important frame to our Historic Opel and also this time, thanks to the Patronage of Cittadella Municipality and great support from the Pro Cittadella, we believe we have succeeded. Cittadella is waiting for us on **Saturday May 30th 2020** to show us its innumerable beauties. To those who request it will be sent the application form that must be filled in the blank spaces indicated, then returned back to us. After the registration we will ask you the payment of the participation fee in order to facilitate the procedure at the entrance of the meeting, amount that in case of non-participation will be * returned * (* bank charges excluded *). We attach to this mail the flyer of the event, with the hope of receiving your confirmation of participation as soon as possible. Advance booking (i.e. by May 3th 2020 at the latest) is recommended so that everything can be arranged at the best for a "Historic" day. **Saturday May 30th 2020 We are waiting for you !**

50th
Years
Anniversary

International
OPEL
Manta A & Ascona A
Saturday 30 May 2020
Cittadella -IT35013-



Organized by :
-OPEL MANTA FANS ITALY-
-OPEL FANS ITALY-
with the Patronage of Cittadella Municipality,
Pro Cittadella and A.A.V.S.



all the models of Opel Manta A & Ascona A are invited
to the 50th Anniversary Celebration

“1970 - 2020”



Program :

- 9.00 : Opening and participants registration. Vehicles parking and exposition.
All will receive the voting modules "The 3+3 most admired Manta A & Ascona A". Forms to be returned by 12.30.
- 10.00 : Free visit to Cittadella, splendid city of art, history and culture.
- 11.15 : Meeting room opening with photos and videos projection about the history of Opel Ascona & Manta A.
- 12.30 : Lunch break: the organization will recommend typical local restaurants.
- 14.30 : Conference: "The Opel Manta A & Ascona A". History and technical details,
explained by a great expert on these models, rapporteur Mr. Rainer Manthey.
- 16.45 : Award ceremony. Group photos and Goodbye .

Info and request for registration form:

Luciano : mantafans.it@tiscali.it mob. +39 368 3180377 IT-EN-ES
Carlo : fz4sym@hotmail.com mob. +39 338 8890387 IT-EN
Raimund : raimundgt1900@gmail.com mob. +39 339 1361752 IT-DE



Cittadella

NOTE:
As an exception all the Historical Opels "built up to 1989" will be admitted
to attend the event (limited places available) .

A special area will be dedicated to the race/sport Opel cars.

The registration will include: commemorative medal (in metal), visit to the wall walkway (one for each car/driver).
Throughout the event the local Road Traffic Code will be applied. The vehicle custody is at the owner's responsibility.
Event area address: Villa Rina parking square - Riva del Grappa n. 89 - 35013 Cittadella (PD) -Italy-
The organization will reserve the exhibition areas for those who book before **May 3th 2020**.
Contact the organization to request the registration form or to obtain more details.



Suggested Links :
www.manta-a-online.de
www.kadett.it
Opel Klasik Club Slovenija



Patronage



FIVA
www.aavs.it



Collaboration
Pro Cittadella
www.procittadella.it



facebook: Opel Manta Fans Italy



Patronage
COMUNE DI
CITTADELLA

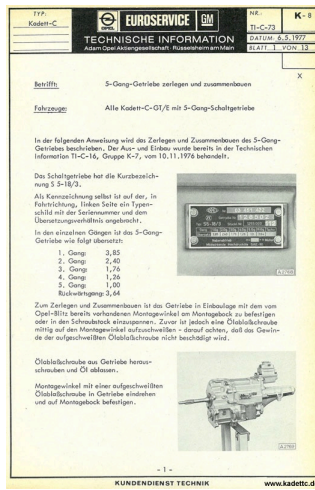
www.comune.cittadella.pd.it



www.opelpartner.it

3. Manta-A in der Presse

In der Zeitschrift "Oldtimer Markt" sind ja hin und wieder Artikel über unsere Autos zu finden. Doch manchmal liegen dabei Ernst und Käse dicht zusammen. In der Ausgabe 01-2020 (vom 20.12.2019) gibt es einen sehr guten Bericht zur Restaurierung eines ZF 5 Gang-Getriebes (5. Gang 0,87). Wer sein Archiv zu diesem Thema noch erweitern möchte, der sollte sich die Technische Information von Opel (TI-C-73, 6. Mai 1977) besorgen.



Doch dann schlägt der „Schlauberger vom Amt“ Wolfgang Blaube wieder mal zu. Er ist doch tatsächlich den schon oft gehörten Worten glühender Opel-Fans aufgefressen. Diese behaupten doch tatsächlich, dass sich das Design des Manta-A am populären „Coke-Bottle-Shape“ orientiert, was natürlich Quatsch erster Güte ist.



4. Impressionen aus dem PS-Speicher in Einbeck

Im letzten Newsletter (15-2019) hatte ich ja auch die Opel-Ausstellung im PS-Speicher in Einbeck hingewiesen, die am dem 18. Dezember 2019 zu besichtigen ist. Nun liegen erste Fotos der Inszenierung vor. Sehenswert.



5. Manta-A in „Bild“

Am 4. Dezember 2019 erschien ein kleiner Artikel in der Bild Zeitung, den ich euch nicht vorenthalten möchte.



6. Buchtipp für Technikfreaks

Im November 2019 erschien ein kleines Büchlein, in dem, neben einem Kurzabriss zu unserem Auto, auch technische Entwicklungen und Errungenschaften aus den frühen 1970er Jahren zu finden sind. Lesenswert.

B. Heidhoff, 1970 Technik aus deinem Geburtsjahr, Franzis-Verlag, ISBN 978-3645606653, 9,90 Euro.



7. Buchtipp für alte Heizer

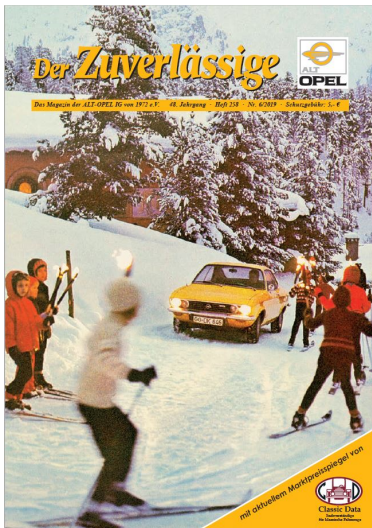
Die Leidenschaft der frühen Motorisierung mit Mofas, Mokicks und Kleinkrafträdern steckt wohl noch bis heute allen Ü50-Piloten in den Knochen. Das belegen u.a. die vielen von euch restaurierten Zweiräder aus den 70ern.

F. Rönnicke, Jungs, eure 50er, Motorbuch-Verlag, ISBN 978-3613042087, 12,95 Euro.



8. Unser Geburtstag bei der Alt-Opel IG

Der größte Markenclub wird den Geburtstag unserer Autos natürlich nicht vergessen. Den Anfang machte ein schönes Cover der aktuellen Ausgabe der Clubzeitschrift „Der Zuverlässige“.



9. Jahrbuch der Manta-A Zeitung 2019

Das neue Jahrbuch ist erschienen und bereits verschickt. Wer noch ein Exemplar haben möchte, melde sich bitte direkt bei mir: rainer.manthey@t-online.de. Leider gibt es auch in diesem Jahr wieder eine Reihe von Abonnenten, die das letzte Jahrbuch 2018 noch nicht bezahlt haben. Ich bitte um zeitnahe Bezahlung: M. Klenk, G. Seng, M. Stengel, P. Weißhaupt, R. Willhöft, M. Oberhofer, J. Schuy, A. Wlach, F. Schmegner, T. Böttiger, B. Schoordijk

Jahrbuch 2019

- Vorwort 4
- Wartung Bosch L-Jetronic 19E-Motor 6
- Gedanken zu den neuen Medien 25
- Nachruf Heidi Hetzer 26
- Marktpreise 2019/2020 28
- GT/E für 60.000.- Euro ? 33
- Kompromisslose GT/E-Restaurierung 35
- Eine ganz besondere Ausfahrt 47
- Was läuft? 50 Jahre Ascona-/Manta-A 50
- Neue Modellautos 53
- Neues bei der Manta-A Zeitung 58
- Neuer Reifenklassiker: Pirelli CN 36 60
- Nachfertigung: Ansaugstutzen 19E 62
- Hot Wheels in Los Angeles 64
- Reparatur Bremsankerplatten 70
- Nachfertigungen von Kleinteilen 74
- Sesam öffne dich, Teil 3 77
- Kleine Augenschule 81
- Saison 2019 92
- Berlinetta + TÜV-Prüfwesen 106
- Ersatzteile & Service 108
- Dichtungsärger 113
- Bezugshinweise 114



Jahrbuch 2019



Manta-A Zeitung
Das Fachmagazin für den Manta-A Fahrer

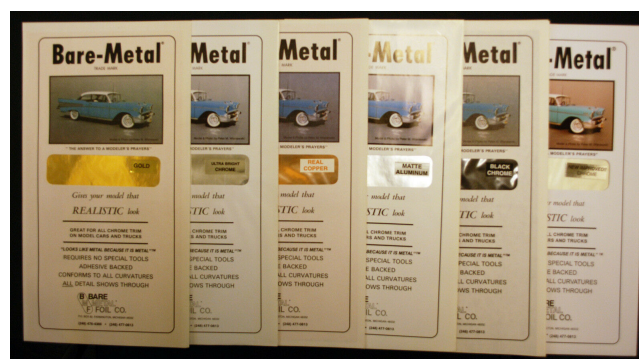
10. Manta-A GT/E im Maßstab 1:8. Die Einkaufsliste.

Mittlerweile sind 12 von 110 Ausgaben des Großbausatzes ausgeliefert worden und so langsam bekommt man ein Gefühl dafür, wie er Hersteller konstruktiv dabei vorgeht und wie es weitergehen wird. Obwohl es in den Fingern juckt, werde ich mit dem Baubeginn eines Modells noch solange warten, bis zumindest einige Baugruppen (z.B. Motorraum) komplett vorliegen. Die Bauteile des Modells werden überwiegend geschraubt bzw. gesteckt, damit auch unerfahrene Modellbauer damit klarkommen. Zudem ist der Detaillierungsgrad nicht gerade hoch und auch die Farbgebung der Bauteile ist nicht immer das Gelbe vom Ei. Manchmal scheint es, als ob der Hersteller mit schwarzer Farbe alles zugekleistert hat. Vielen Modellbauern reicht das, doch mir nicht. Deshalb habe ich das Modell „im Geiste“ schon mal komplett gebaut und die dafür benötigten Materialien zusammengestellt.

Man muss sich nicht gleich eine komplette Modellbauausrüstung kaufen. Doch ein Satz magnetischer Schraubendreher sowie bessere Schrauben sind ein Muss. Denn mit den im Bausatz beiliegenden Werkzeugen und Schrauben ist der Bau kein Vergnügen. Und wer Spaß an der besseren Detaillierung von Bauteilen hat, kann sich aus meiner Liste ja noch etwas aussuchen. Alle Werkzeuge und Materialien sind für relativ kleines Geld im Internet bestellbar. Ein Besuch im Spielwarenladen kann auch nicht schaden.



Acrylfarben, Anfängerset



Selbstklebende Metallfolien



Bohrersatz 0,3 bis 3,4 mm



Feilensatz



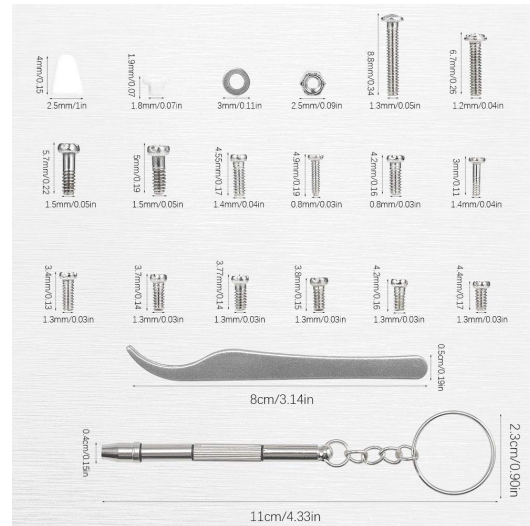
Schraubendreher magnetisch



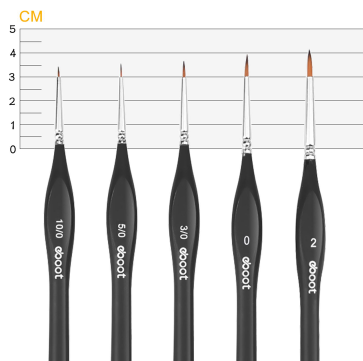
Seitenschneider klein



Selbstschneidene Schrauben Schwarz



Gewindeschrauben Silber



Pinselsatz



Farbig isolierte Litze 0,14 mm



Chromsilber 1, 2 + 4 mm von Molotow

Darüber hinaus habe ich mir noch Silberdraht in verschiedenen Stärken besorgt, damit man Leitungen (Bremsen, Sprit etc.) besser reproduzieren kann. Mit dünnen Gitarrensaiten lassen sich Handbremsseile usw. sehr gut imitieren. Kleine Microfedern werden für Bremsen und den Motor gebraucht. Und da viele Modellbauteile der Karosserie Schwarz, falsch oder unvollständig in Wagenfarbe lackiert wurden, kann eine 400 ml Spraydose im Originalfarbton Signalgelb ebenfalls nicht schaden. Man kann sich diese Spraydosen im Fachhandel anfertigen lassen, während es graue Grundierung fast überall zu kaufen gibt.

Wer so richtig in die Vollen gehen will, der besorgt sich Modellbau-Acrylfarben vom Hersteller „Tamiya“. Mit der nachfolgenden Farbtonauswahl lassen sich alle Details am Modell noch besser herausarbeiten:

- XF-85 Gummi-schwarz matt, XF-69 NATO Schwarz matt, XF-66 Hellgrau matt, XF-56 Metallic Grau matt
- XF-20 Mittelgrau matt, XF-16 Aluminium matt, XF-17 Seeblau matt, XF-6 Kupfer, XF-3 Gelb matt
- XF-2 Weiss matt, XF-1 Schwarz matt, X-1 Schwarz glänzend, X-2 Weiß glänzend, X-4 Blau glänzend
- X-7 Rot glänzend, X-8 Zitronengelb glänzend, X-11 Chromsilber glänzend, X-14 Himmelblau glänzend
- X-18 Schwarz seidenmatt, X-26 Klar-Orange glänzend, X-27 Klar-Rot glänzend

